



Département de la Manche - Canton de Granville – Ville de Saint-Pair-Sur-Mer

ARRETE n° 2021/008298

**TRAVAUX DE terrassement sur l'ensemble de la ville de Saint-Pair-sur-Mer
Effectués par l'entreprise DRILLET, La chanterie 50380 Saint Pair sur Mer**

Voies communales, chemins ruraux et voies en agglomération

Du 1^{er} janvier 2022 à 8h00 au 31 décembre 2022 à 18h00

Le Maire de SAINT-PAIR-SUR-MER

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses articles L 2212-1, L 2213-1 et suivants,

Vu le code de la route et notamment l'article R. 411-21-1,

Vu le code de la voirie routière et notamment les articles L.113-1 et 2,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I, huitième partie : signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié,

Vu la demande par l'entreprise **DRILLET** en vue de procéder à de terrassement, **sur l'ensemble de la ville de Saint-Pair-sur-Mer, du 1^{er} janvier 2022 au 31 décembre 2022 inclus,**

Considérant qu'il est nécessaire de réglementer la circulation et le stationnement pendant la durée des travaux,

ARRETE

ARTICLE 1 : Du 1^{er} janvier 2022 à 8h00 au 31 décembre 2022 à 18h00, l'Entreprise **DRILLET** sera autorisée à occuper le Domaine Public sur l'ensemble de la Ville de Saint Pair sur Mer, voies communes, chemins ruraux et voies en agglomération, pour procéder à des travaux de terrassement.

ARTICLE 2 : Selon l'emplacement du chantier et selon la mise en place de la signalisation :

La circulation pourra soit :

- S'effectuer sur chaussée rétrécie,
- Être alternée par signalisation manuelle ou par feux tricolores.

Le stationnement pourra être interdit et réservé aux véhicules de l'Entreprise **DRILLET** à proximité de l'intervention.

Afin d'assurer la protection des piétons, il y aura lieu de laisser un cheminement de 1.20 m mini accessible aux personnes à mobilité réduite et selon les lieux jalonnés de barrières métalliques.

ARTICLE 3 : Dans le cas d'une mise en place d'une déviation ou rue barrée, **un arrêté spécifique par intervention devra être demandé par l'Entreprise DRILLET.**

ARTICLE 4 : Les remblaiements des tranchées seront soignés. Les structures des chaussées devront être identiques à celles avant travaux. Le compactage des remblais sera effectué par couche de 0,30 mètres. Les couches de roulement devront être réalisées en fin de chantier avec des joints d'étanchéité pour les enrobés.

ARTICLE 5 :

Le Permissionnaire doit :

- Procéder à l'affichage du présent arrêté sur le chantier et véhicules,
- Mettre en place la signalisation du chantier (y compris le masquage des panneaux existants si nécessaire), conforme à la réglementation en vigueur.
- Veiller à ce que la signalisation mise en place conserve sa fonctionnalité et son efficacité durant toute la durée du chantier, de jour comme de nuit.

ARTICLE 6 :

Le Permissionnaire est tenu :

- De prendre toutes dispositions complémentaires aux prescriptions des **articles 2 et 4** du présent arrêté afin de préserver la sécurité des personnes et des biens si nécessaires.

Le permissionnaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ces travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

ARTICLE 7 :

Ampliation du présent arrêté sera notifiée et transmise, pour exécution chacun en ce qui le concerne, à :

- Monsieur le Commandant du Commissariat de GRANVILLE,
- Monsieur le Chef de Service de la Police Municipale de SAINT-PAIR-SUR-MER,
- Monsieur le Chef de corps du Centre de Secours de GRANVILLE,
- Monsieur le Responsable des Services Techniques de SAINT-PAIR-SUR-MER,
- L'entreprise DRILLET de Saint Pair sur Mer.

Fait à Saint Pair sur mer,
Le lundi 20 décembre 2021

La Maire

Annaïg LE JOSSIC



Isabelle LE SAINT